

Överenskommelse kring upphandling i enlighet med en strategisk drivmedelsprioritering i Uppsala län

I samverkan med Uppsala läns miljö- och klimatråd har undertecknande organisationer tagit fram denna överenskommelse i syfte att tydliggöra ambitionen att följa en strategisk drivmedelsprioritering vid upphandling av egna fordon samt för miljökrav i upphandlingar av transportintensiva varor och tjänster.

Syftet med överenskommelsen är att förbättra förutsättningarna för att nå lokala och regionala miljö- och klimatmål samt att bidra till den regionala utvecklingen. En långsiktig tydlighet i vad länets offentliga aktörer kommer att efterfråga skapar gynnsamma förutsättningar för näringslivsaktörer att investera i ny fordonsteknik och tank- och laddinfrastruktur för förnybara drivmedel.

Den strategiska drivmedelsprioriteringen som överenskommelsen avser är en del av Länsstyrelsen i Uppsala län och Region Uppsalas *Underlagsrapport: Infrastrukturplanering för förnybara drivmedel i Uppsala län* i vilken bakomliggande argument och stödjande rapporter är presenterade och refererade.

Drivmedelsval i prioritetsordning:

1. El, vätgas och biogas
2. Etanol
3. Biodiesel
4. Fossilt (med inblandning av förnybart)

Samma strategiska drivmedelsprioritering återfinns i motsvarande planer i Västmanlands län, Stockholms län, Örebro län, Östergötlands län samt Södermanlands län.

Överenskommelse kring upphandling i enlighet med en strategisk drivmedelsprioritering:

- DRIV-modellen följs vid upphandling av egna, leasade och hyrda fordon.
- DRIV-modellen följs för miljökrav eller mervärden vid upphandling av transportintensiva varor eller tjänster.

Undertecknande organisationer åtar sig att uppdatera sina riktlinjer för fordonsinköp, miljökrav i transportintensiva upphandlingar och andra relevanta policys i enlighet med ovanstående åtaganden.
